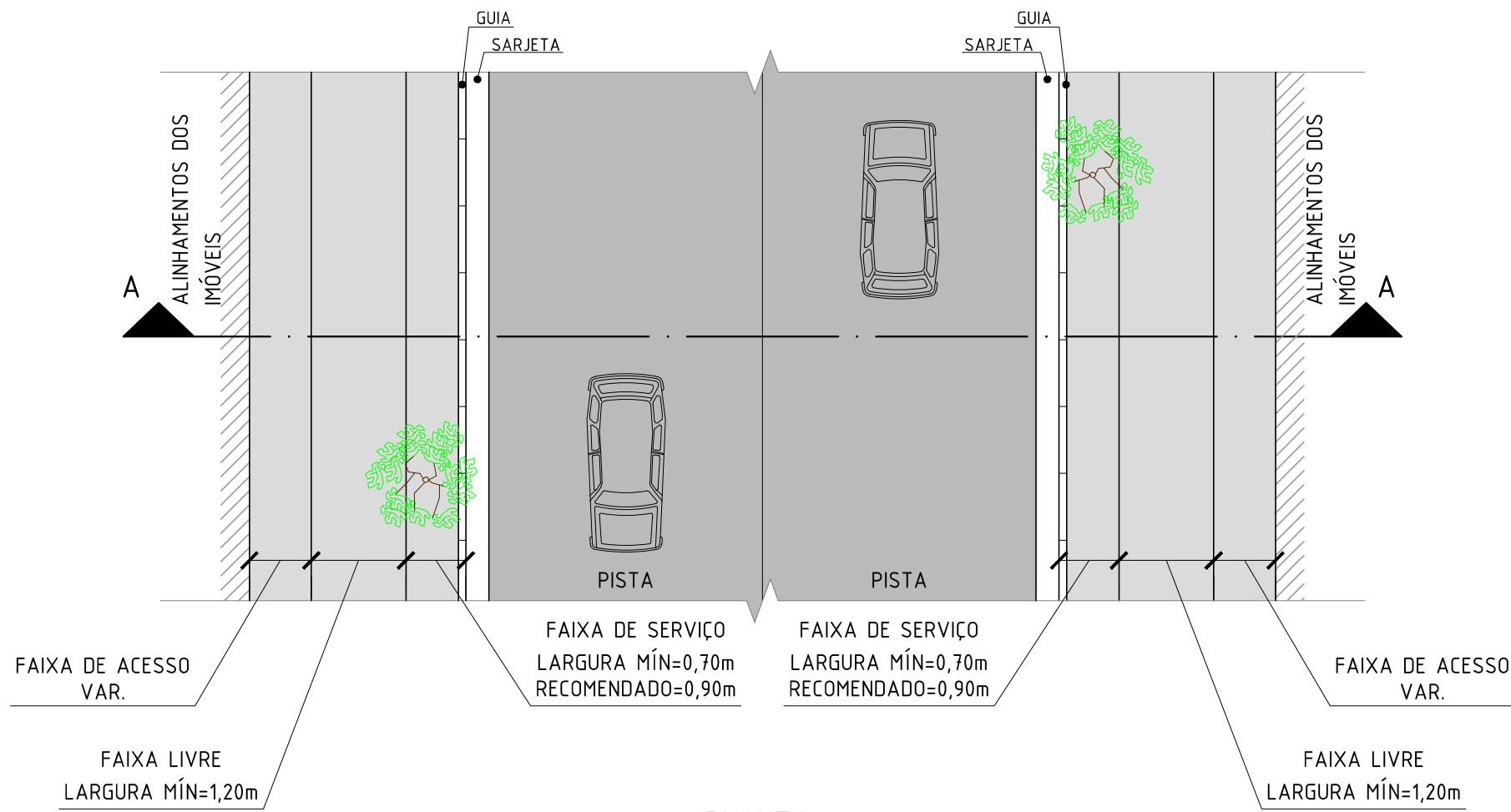
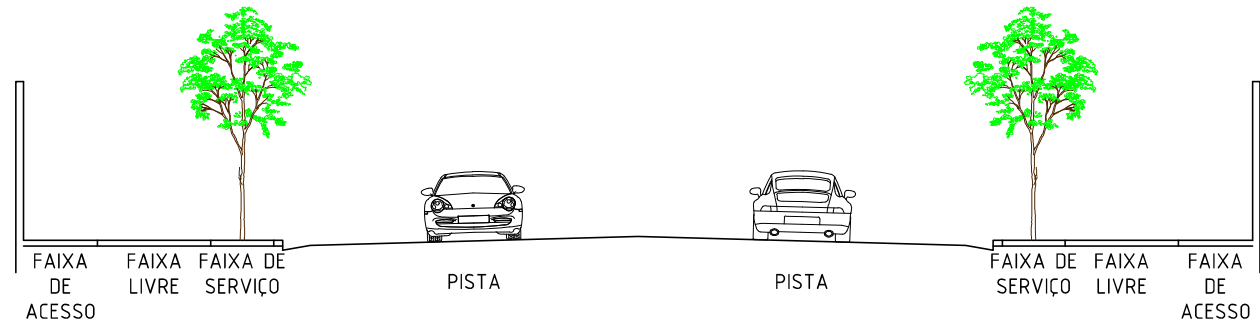


ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO



PLANTA

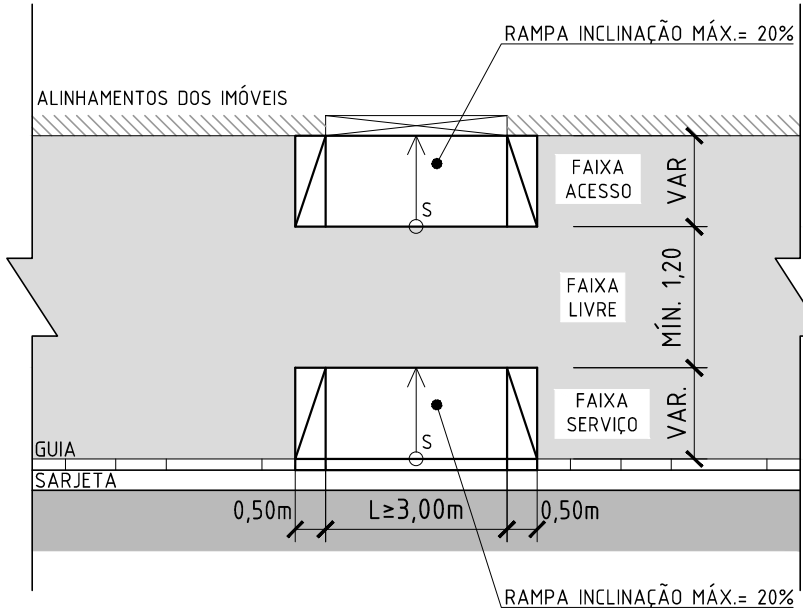
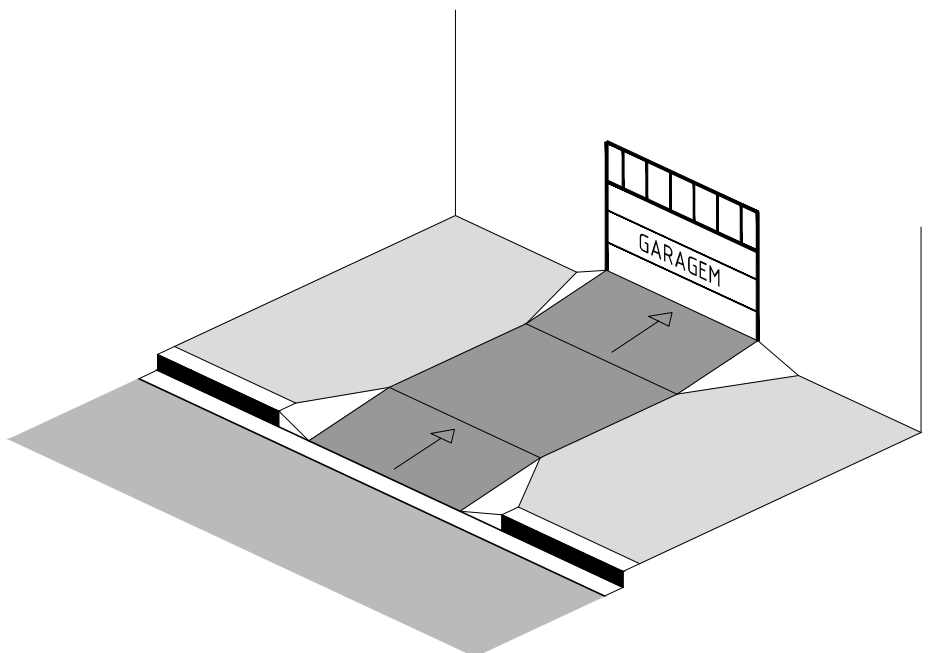


CORTE A-A

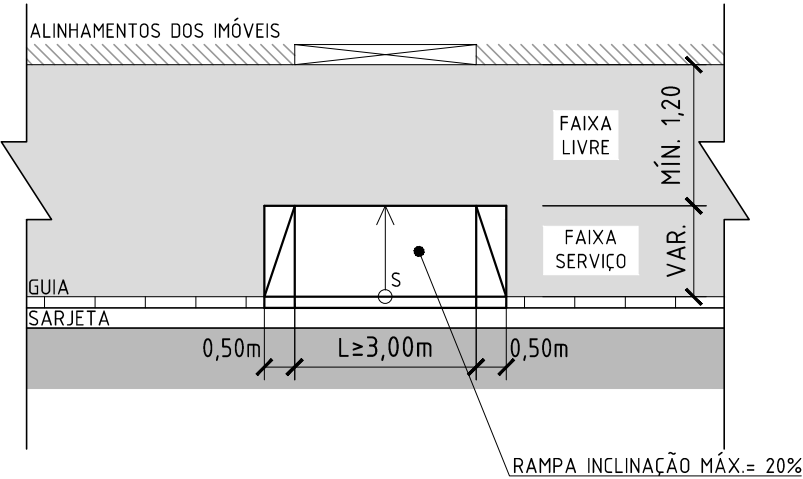
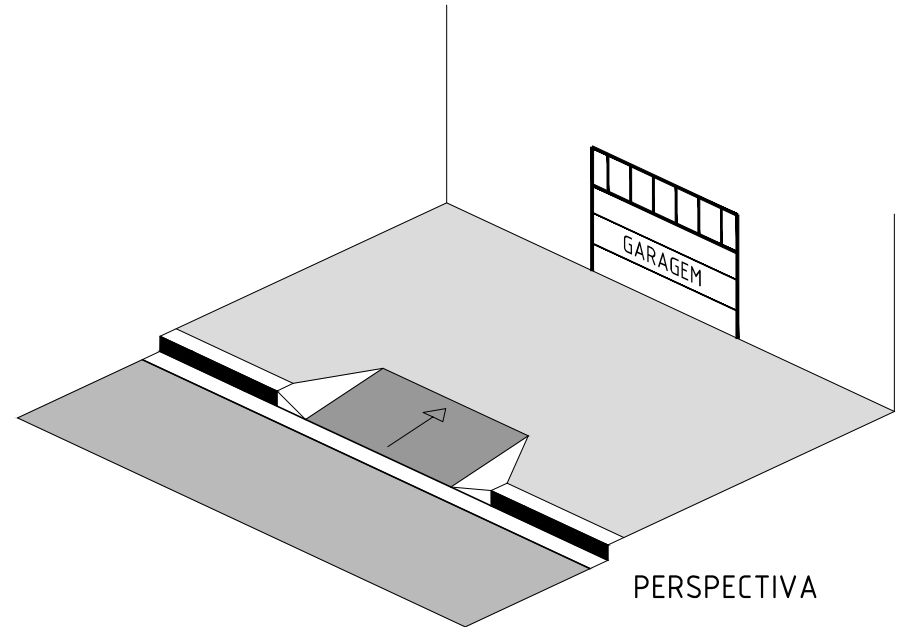
NOTAS:

- DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA;
- DETALHES CONFORME NORMAS: NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS/ABNT 2020; NBR-16537 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO/ABNT 2018;
- NÃO DEVE HAVER DESNÍVEL ENTRE O TÉRMINO DO REBAIXAMENTO DA CALÇADA E O LEITO CARROÇÁVEL;
- SE O REBAIXAMENTO ESTIVER LOCALIZADO ENTRE JARDINS, FLOREIRAS, CANTEIROS, OU OUTROS OBSTÁCULOS, ABAS LATERAIS PODEM SER ELIMINADAS OU ADEQUADAS. QUANDO HOUVER ABAS, AS INCLINAÇÕES DEVEM SER IGUAIS OU MENORES A 5% (REBAIXAMENTO AL);
- QUANDO A FAIXA DE PEDESTRES ESTIVER ALINHADA COM A CALÇADA DA VIA TRANSVERSAL, ADMITE-SE O REBAIXAMENTO TOTAL DE CALÇADA NA ESQUINA (REBAIXAMENTO B);
- CALÇADAS ESTREITAS ONDE A LARGURA DO PASSEIO NÃO FOR SUFICIENTE PARA ACOMODAR O REBAIXAMENTO E A FAIXA LIVRE COM LARGURA DE NO MÍNIMO 1,20 m, PODERÁ SER FEITO: + REBAIXAMENTO DE RAMPAS LATERAIS COM INCLINAÇÃO DE ATÉ 5 % (REBAIXAMENTO CL); + REBAIXAMENTO TOTAL DE LARGURA DA CALÇADA, COM LARGURA MÍNIMA DE 1,50 m E COM ABAS LATERAIS COM INCLINAÇÃO IGUAL OU MENOR A 5% (REBAIXAMENTO CI); + SER ADOPTADO O CRITÉRIO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO DO MUNICÍPIO; + FAIXA ELEVADA DE TRAVESSIA; + REDUÇÃO DO PERCURSO DE TRAVESSIA;
- OS REBAIXAMENTOS DAS CALÇADAS LOCALIZADOS EM LADOS OPOSTOS DA VIA DEVEM ESTAR ALINHADOS ENTRE SI;
- DEVE SER GARANTIDA UMA FAIXA LIVRE NO PASSEIO, ALÉM DO ESPAÇO OCUPADO PELO REBAIXAMENTO, DE NO MÍNIMO 1,20 m, EM CASOS EXCEPCIONAIS, DESDE QUE JUSTIFICADO, ADMITE-SE A LARGURA MÍNIMA DE 0,90 m (REBAIXAMENTO A e DI);
- A CONFORMAÇÃO DOS ACESSOS DE PEDESTRES ÀS EDIFICAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO PROJETO E DEVERÁ SER RESOLVIDO NA PARTE INTERNA DA PROPRIEDADE.

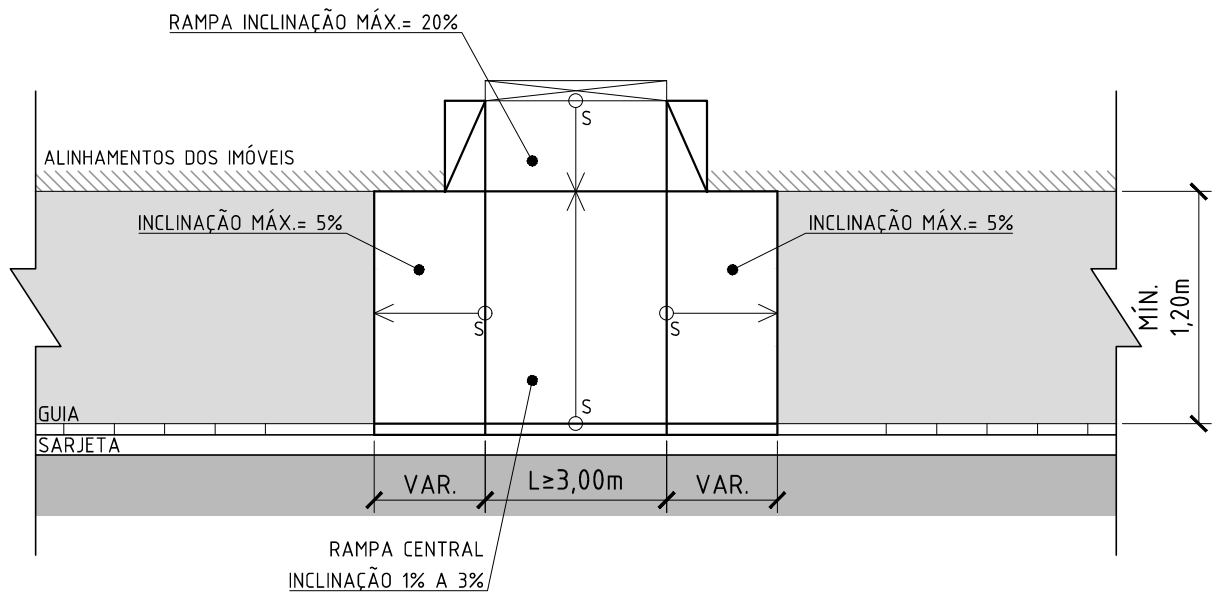
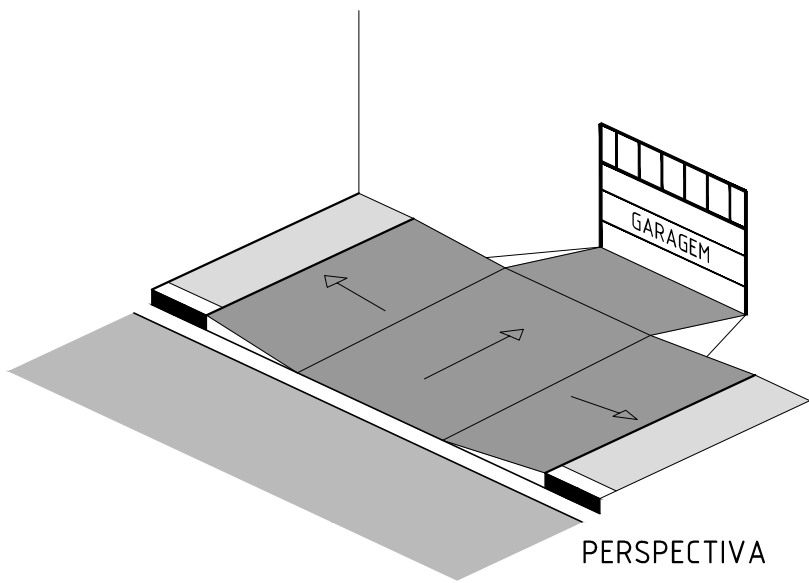
ACESSOS DE VEÍCULOS



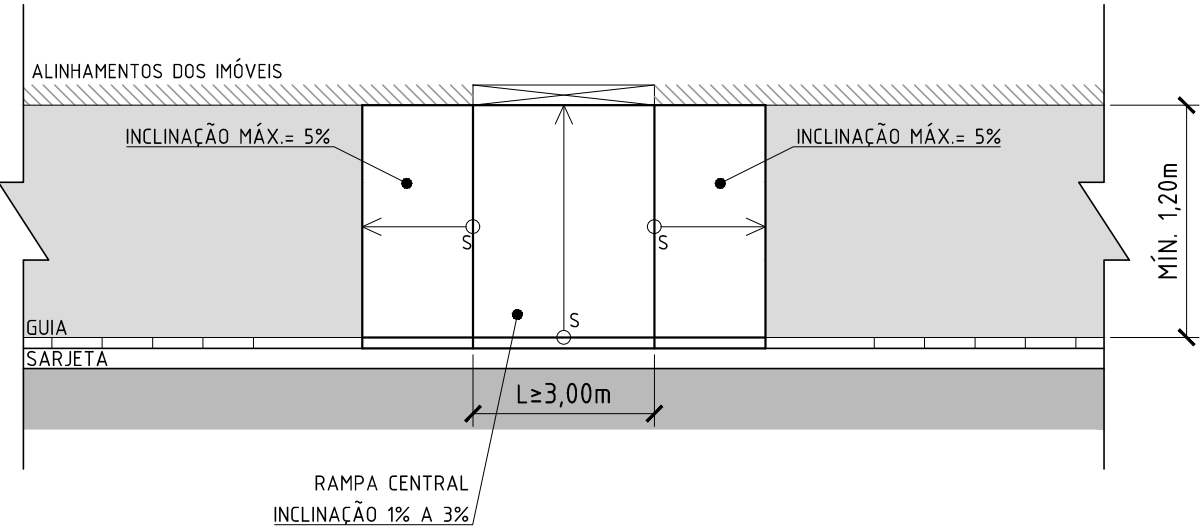
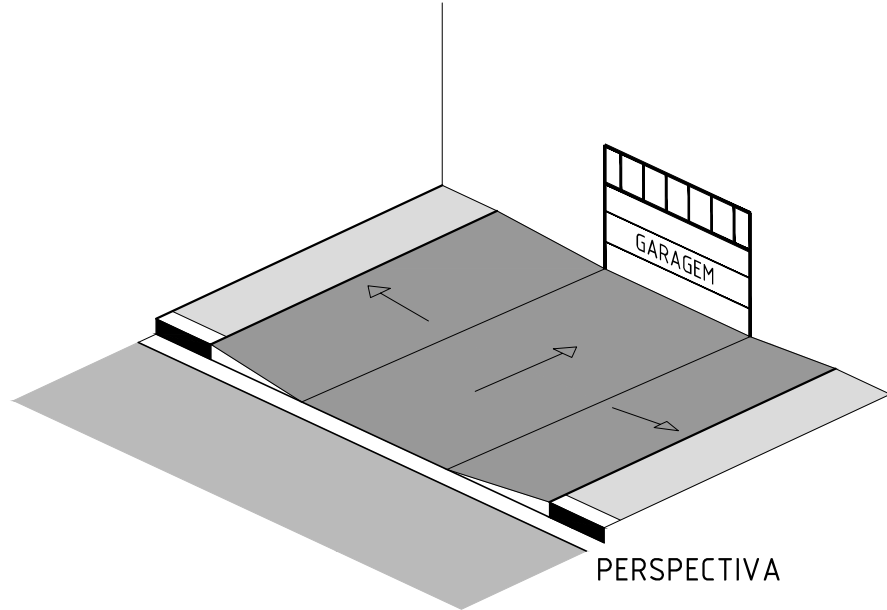
ACESSO DE VEÍCULOS - TIPO A



ACESSO DE VEÍCULOS - TIPO B



ACESSO DE VEÍCULOS - TIPO C



ACESSO DE VEÍCULOS - TIPO D

REV.	0	EMIÇÃO INICIAL	21/02/2024	FPM	MAOR	-
DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.			
ENTENTE	CONTRATO DE CONSULTORIA DE APOIO TÉCNICO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA	CONTRATO Nº 056/2019	EXEC.	FPM	21 / 02 / 24	
Assinado de forma digital por MANUEL DA SILVA MACHADO FILHO 83702261753	MANUEL DA SILVA MACHADO FILHO 83702261753	MANUEL DA SILVA MACHADO FILHO 83702261753	DES.	FPM	21 / 02 / 24	
			VER.	MAOR	21 / 02 / 24	



SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS
PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA ENTORNO DO CENTRO MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO MENALDO CARLOS MAGALHÃES
DETALHE ACESSO VEÍCULO

LOCAL	ESTRADA DA CAIXA D'ÁGUA BAIRRO ASFALTO VELHO	ARG. ELETRÔNICO	SQ1523-1-GEO-DET.002
Nº	ESCALA:	DATA:	PRIMEIRA:
	S/ESCALA	FEVEREIRO/2024	002/001